



Указ

Президента Республики Беларусь

4 августа 2025 г.

№ 295

г.Минск

Об изменении Указа Президента Республики Беларусь

В целях совершенствования организации дорожного движения, снижения количества дорожно-транспортных происшествий и повышения культуры участников дорожного движения п о с т а н о в л я ю:

1. Внести изменения в Правила дорожного движения, утвержденные Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (приложение).

2. Физические и юридические лица, которые имеют в собственности устройства, относящиеся до вступления в силу настоящего Указа к средствам персональной мобильности и имеющие максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч, вправе:

обратиться за их государственной регистрацией в подразделения Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел при подтверждении соответствия типам транспортных средств "мопед" или "мотоцикл" в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, в целях их дальнейшего участия в дорожном движении;

использовать без государственной регистрации такие устройства на дорогах без усовершенствованного покрытия, передвигаясь в светлое время суток по обочине дороги, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края. При участии в дорожном движении лица, передвигающиеся на этих устройствах, приравниваются к водителям механических транспортных средств, а если транспортное средство имеет массу менее 35 кг и на нем отсутствует сиденье и рулевое управление – к водителям немеханических транспортных средств.

3. Проведение оценки соответствия транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) осуществляется по заявлениям физических и юридических лиц испытательными лабораториями (центрами), являющимися резидентами Республики Беларусь и включенными в Единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза. По результатам оценки соответствия оформляется электронный паспорт транспортного средства.

4. Оформление электронного паспорта, государственная регистрация транспортных средств, названных в пункте 2 настоящего Указа, осуществляются в соответствии с законодательством об административных процедурах без предоставления документов, подтверждающих приобретение (получение) транспортных средств.

5. Совету Министров Республики Беларусь в трехмесячный срок обеспечить приведение актов законодательства в соответствие с настоящим Указом и принять иные меры по его реализации.

До приведения актов законодательства в соответствие с настоящим Указом они применяются в части, ему не противоречащей.

6. Министерству внутренних дел обеспечить проведение широкой информационно-разъяснительной кампании по вопросам применения настоящего Указа.

7. Государственному комитету по стандартизации принять меры по организации проведения оценки соответствия транспортных средств, оформления и выдачи электронных паспортов в соответствии с требованиями настоящего Указа.

8. Настоящий Указ вступает в силу в следующем порядке:

пункты 1 и 2 – с 1 сентября 2025 г.;

иные положения этого Указа – после его официального опубликования.

Абзац второй пункта 2, пункты 3 и 4 настоящего Указа действуют до 1 сентября 2026 г.

Президент
Республики Беларусь



А.Лукашенко

ПЕРЕЧЕНЬ

изменений, вносимых в Правила
дорожного движения

1. В пункте 2:

во втором предложении подпункта 2.5 слова ”и максимальную“
заменить словами ”и (или) максимальную“;

в подпункте 2.6 слова ”пешеходов, передвигающихся с использованием“
заменить словом ”водителей“;

подпункт 2.6¹ изложить в следующей редакции:

”2.6¹. велосипедный переезд – элемент велосипедной дорожки,
предназначенный для движения велосипедистов и водителей средств
персональной мобильности через проезжую часть дороги и обозначенный
дорожным знаком ”Велосипедный переезд“ и (или) горизонтальной
дорожной разметкой;“;

подпункт 2.21 дополнить словами ”, территория садоводческого
товарищества или дачного кооператива“;

подпункт 2.26 изложить в следующей редакции:

”2.26. механическое транспортное средство – транспортное средство,
приводимое в движение двигателем.

К механическим транспортным средствам не относятся:

средства персональной мобильности;

велосипеды, имеющие электродвигатель номинальной максимальной
мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт,
или максимальную конструктивную скорость движения, определенную
его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель
с аналогичной характеристикой;

транспортные средства, приводимые в движение двигателем,
максимальная конструктивная скорость движения которых превышает
25 км/ч, имеющие массу менее 35 кг и на которых отсутствуют сиденье
и рулевое управление;“;

из подпункта 2.27 второе предложение исключить;

подпункт 2.41 дополнить словами ”или иного транспортного
средства, имеющего возможность зарядки от внешнего источника“;

из подпункта 2.45 слова ”линиями дорожной разметки 1.37, а при
ее отсутствии –“ исключить;

подпункт 2.46 изложить в следующей редакции:

”2.46. пешеход – физическое лицо, участвующее в дорожном движении вне транспортного средства, в том числе передвигающееся в инвалидной коляске, на самокате, роликовых коньках, лыжах, другом спортивном инвентаре, ведущее велосипед, средство персональной мобильности, мотоблок, мопед или мотоцикл, везущее санки или коляску (тележку) и не выполняющее в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы;“;

подпункт 2.60¹ изложить в следующей редакции:

”2.60¹. средство персональной мобильности – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей). Лица, передвигающиеся на средствах персональной мобильности, приравниваются к велосипедистам с учетом особенностей, предусмотренных настоящими Правилами;“;

подпункт 2.61 дополнить словами ”или иного транспортного средства, имеющего возможность зарядки от внешнего источника“.

2. Пункт 3 дополнить частью следующего содержания:

”Движение на мотоблоке с прицепом разрешается только в светлое время суток по обочине дороги, установленная скорость движения по которой не должна превышать 90 км/ч, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края.“.

3. Первое предложение подпункта 7.2 пункта 7 дополнить словами ”, принимать меры по обеспечению собственной безопасности и безопасности других участников дорожного движения“.

4. В подпункте 8.3 пункта 8 слова ”удостоверение тракториста-машиниста соответствующей категории с талоном к нему“ заменить словами ”водительское удостоверение на право управления колесным трактором, самоходной машиной (удостоверение тракториста-машиниста) соответствующей категории, временное разрешение на право управления колесным трактором, самоходной машиной на период прохождения обучающимися практики“.

5. В пункте 9:

в части второй подпункта 9.5:

абзац третий изложить в следующей редакции:

”пассажира транспортного средства оперативного назначения;“;

дополнить часть абзацем следующего содержания:

”водителя автомобиля-такси – при движении в населенном пункте во время перевозки пассажира;“;

подпункт 9.9 изложить в следующей редакции:

”9.9. предоставлять преимущество пешеходам на нерегулируемых пешеходных переходах и регулируемых пешеходных переходах при одновременном для водителей и пешеходов разрешающем сигнале регулировщика или светофора;“;

подпункт 9.9¹ исключить.

6. Подпункт 10.7 пункта 10 изложить в следующей редакции:

”10.7. двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде и средстве персональной мобильности (при наличии более одного колеса (ролика) на одном колесе (ролике), а также двигаться на мотоцикле, мопеде, велосипеде, средстве персональной мобильности, не держась за руль (при его наличии) обеими руками, за исключением случаев подачи сигнала рукой, предусмотренных в пункте 56 настоящих Правил, или не держа ноги на педалях (подножках);“.

7. Подпункт 16.2 пункта 16 изложить в следующей редакции:

”16.2. на преимущественное пересечение проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, а также по регулируемому пешеходному переходу при разрешающем сигнале регулировщика или светофора.“.

8. В пункте 17:

в части первой подпункта 17.1 слова ”лиц, передвигающихся на средствах“ заменить словами ”водителей средств“;

подпункт 17.2 изложить в следующей редакции:

”17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному пешеходным переходам, а также, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, по наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии в пределах видимости – на перекрестке по линии тротуаров или обочин. Выход на проезжую часть дороги должен осуществляться с разумной осмотрительностью после оценки расстояния до приближающихся транспортных средств и их скорости;“;

из подпункта 17.2¹ слова ”, средствах персональной мобильности“ исключить;

из частей первой и второй подпункта 17.3 слова ”, а в случае передвижения на средствах персональной мобильности – также велосипедного переезда“ исключить;

подпункт 17.4 исключить.

9. Подпункт 18.5 пункта 18 исключить.

10. Пункт 19 после слова ”велосипед,“ дополнить словами ”средство персональной мобильности, мотоблок,“.

11. В пункте 43:

первое предложение части первой дополнить словами ”и водителей средств персональной мобильности“;

части вторую и третью исключить.

12. Подпункт 48.2 пункта 48 после слова ”переходом“ дополнить словами ”и (или) велосипедным переездом“.

13. Подпункт 49.1 пункта 49 изложить в следующей редакции:

”49.1. на регулируемых пешеходном переходе и (или) велосипедном переезде – перед светофором, а при его отсутствии – перед пешеходным переходом и (или) велосипедным переездом;“.

14. В части второй пункта 58 слова "и велосипедистам" заменить словами ", велосипедистам и водителям средств персональной мобильности".

15. В пункте 66 слова ", 65 и 77" заменить словами "и 65".

16. Подпункт 72.1 пункта 72 после слова "переходах" дополнить словами ", велосипедных переездах".

17. Из пункта 84 цифры ", 152" исключить.

18. В подпункте 89.3 пункта 89 слова "– не более 90" заменить словами "и дорогах для автомобилей – не более 100".

19. Подпункт 96.3 пункта 96 после слова "переходах" дополнить словами ", велосипедных переездах".

20. Пункт 100 изложить в следующей редакции:

"100. При повороте налево или направо водитель обязан предоставить преимущество пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую он поворачивает, уступить дорогу велосипедистам и водителям средств персональной мобильности, движущимся по велосипедной дорожке, расположенной в пределах проезжей части дороги, а также всадникам, пересекающим ее по дорожке для всадников."

21. Пункты 116 и 117 изложить в следующей редакции:

"116. При подъезде к нерегулируемому пешеходному переходу водитель должен предоставить преимущество пешеходам.

117. Если перед нерегулируемым пешеходным переходом остановилось (стоит), замедлило движение или движется с меньшей скоростью транспортное средство, водители других транспортных средств, движущихся по соседним полосам движения в попутном направлении, должны снизить скорость движения и при наличии пешеходов предоставить им преимущество."

22. Пункты 135 и 136 изложить в следующей редакции:

"135. В жилой и пешеходной зонах, на прилегающей территории движение пешеходов, велосипедистов и водителей средств персональной мобильности (кроме пешеходных зон) разрешается по тротуару, обочине и проезжей части дороги. Пешеходы, велосипедисты и водители средств персональной мобильности имеют преимущество перед иными транспортными средствами, но не должны необоснованно препятствовать их движению.

136. При выезде из жилой и пешеходной зон, с прилегающей территории водители должны уступить дорогу транспортным средствам и всадникам, движущимся по пересекаемой проезжей части дороги, а также предоставить преимущество пешеходам, путь движения которых они пересекают."

23. Пункт 142 после слова "велосипеда," дополнить словами "средства персональной мобильности,".

24. В пункте 143:

подпункт 143.3 после слова "переходах" дополнить словами ", велосипедных переездах";

подпункт 143.14 после слова "Допускается" дополнить словами "остановка и стоянка велосипедов и средств персональной мобильности, если это не создаст препятствия и опасности для дорожного движения,".

25. Пункт 145 дополнить подпунктом 145.6 следующего содержания:

"145.6. велосипедов и средств персональной мобильности на проезжей части дороги."

26. Название главы 20 после слова "велосипедах" дополнить словами ", средствах персональной мобильности".

27. Абзац первый пункта 148 после слов "велосипеде" и "велосипедистов" дополнить соответственно словами "и средстве персональной мобильности" и "и водителей средств персональной мобильности".

28. Пункты 149–151 изложить в следующей редакции:

"149. При движении по дороге в темное время суток и (или) при ее недостаточной видимости на велосипеде, средстве персональной мобильности или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. При этом вне населенных пунктов велосипедист и водитель средства персональной мобильности должны быть одеты в одежду повышенной видимости со световозвращающими элементами (за исключением движения по велосипедной дорожке).

150. Перед пересечением проезжей части велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны спешиваться и переходить проезжую часть с соблюдением требований, предусмотренных пунктами 17, 18, 20, 36, 42 и 50 настоящих Правил для движения пешеходов, за исключением случаев движения:

по велосипедному проезду при условии определения порядка проезда с использованием транспортных светофоров для регулирования движения велосипедистов;

на перекрестке по велосипедному проезду или не далее 1 метра от правого края проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктами 148 и 148¹ настоящих Правил. При этом велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны руководствоваться требованиями транспортных светофоров или регулировщика для транспортных средств, а на нерегулируемом перекрестке – правилами проезда нерегулируемых перекрестков и дорожными знаками приоритета;

по линии тротуаров или обочин, уступая дорогу иным транспортным средствам.

151. При подъезде к пересечению с проезжей частью дороги в случае ее пересечения по велосипедному проезду, линии тротуаров или обочин велосипедист и водитель средства персональной мобильности обязаны

заблаговременно снизить скорость движения и, убедившись, что выезд на проезжую часть дороги безопасен, пересекать ее со скоростью идущего шагом пешехода.“.

29. Из пункта 152 слова ”в разрешенных случаях“ исключить.

30. В пункте 153:

в абзаце первом слова ”и водителю“ заменить словами ”, водителям средства персональной мобильности и“;

подпункт 153.1 после слова ”велосипеды“ дополнить словами ”, средства персональной мобильности“.

31. Пункт 156 изложить в следующей редакции:

”156. Запрещается буксировка средства персональной мобильности и средством персональной мобильности, а также велосипеда и велосипедом, за исключением велосипедного прицепа промышленного производства.“.

32. Дополнить Правила пунктами 156¹ и 156² следующего содержания:

”156¹. Водителю средства персональной мобильности запрещается:

двигаться в населенном пункте со скоростью более 10 км/ч, за исключением движения по велосипедным дорожкам или проезжей части дороги, когда это допускается в соответствии с пунктом 148 настоящих Правил;

не достигнув четырнадцати лет, управлять средством персональной мобильности на дороге без сопровождения совершеннолетнего лица (за исключением жилых зон);

двигаться в пешеходной зоне;

поворачивать налево или разворачиваться на дороге, имеющей трамвайный путь, и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по тротуару, если масса средства персональной мобильности превышает 35 кг;

оставлять средства персональной мобильности в местах, где это создает препятствия для движения иных участников дорожного движения.

156². Водителю средства персональной мобильности рекомендуется использовать во время движения шлем.“.

33. Подпункт 162.2 пункта 162 дополнить словами ”и средстве персональной мобильности“.

34. В пункте 178:

в абзаце первом части первой слова ”автомобиле, оборудованном“ заменить словами ”, грузовом автомобилях, оборудованных“;

часть вторую дополнить словами ”и транспортном средстве оперативного назначения“;

в части третьей слово "автомобиля" заменить словами ", грузового автомобилей".

35. Пункт 200 дополнить частью следующего содержания:

"Средство персональной мобильности должно иметь исправные тормозную систему, рулевое управление (при наличии) и звуковой сигнал.".

36. В приложении 2 к Правилам:

первое предложение абзаца второго пункта 20 после цифр "3.30" дополнить цифрами ", 3.35";

в части третьей пункта 23:

в абзаце шестом слова "лиц, передвигающихся на средствах" заменить словами "водителей средств";

абзац восьмой изложить в следующей редакции:

"4.6.1 Пешеходная дорожка" – разрешается движение только пешеходам, а при отсутствии велосипедной дорожки – на велосипедах и средствах персональной мобильности, при этом велосипедисты и водители средств персональной мобильности не должны создавать препятствия для движения пешеходов. В нижней части знака может быть дополнительно нанесен силуэт велосипеда;";

в абзаце пятнадцатом слова "лиц, передвигающихся на средствах персональной мобильности," заменить словами "водителей средств персональной мобильности";

в пункте 29:

первое предложение части третьей дополнить словами ", о введении или отмене определенных режимов движения (нанесены изображения информационно-указательных знаков)";

части восемнадцатую и девятнадцатую изложить в следующей редакции:

"Знаки обозначают зону для перехода пешеходами проезжей части дороги. На пешеходных переходах шириной более 10 метров со знаком 5.16.2 может быть установлена табличка 7.2.1 или 7.2.2, на которой указывается ширина зоны пешеходного перехода. На знаке дополнительно может быть нанесен силуэт велосипедиста, обозначающий наличие наряду с пешеходным переходом велосипедного переезда;

"5.16.3, 5.16.4 Велосипедный переезд".

Знаки обозначают зону для переезда велосипедистами проезжей части дороги;

"5.17.1, 5.17.2 Подземный пешеходный переход";

"5.17.3, 5.17.4 Надземный пешеходный переход";

"5.18.1 Рекомендуемая скорость";

абзац первый части восьмой пункта 35 после слова "автомобилей" дополнить словом ", мопедов";

дополнить приложение пунктом 37 следующего содержания:

"37. Изображение таблички, устанавливающее аналогичные ей требования, может наноситься на другие дорожные знаки, действие которых эта табличка уточняет или ограничивает.".

37. В приложении 3 к Правилам:

пункт 2 дополнить частью следующего содержания:

”Отдельные зоны дороги могут обозначаться соответствующим цветом, предусмотренным настоящим приложением. Зоны для остановки и (или) стоянки транспортных средств, где действуют определенные ограничения, могут дополнительно обозначаться синим цветом.“;

в пункте 9:

назначение разметки 1.7 изложить в следующей редакции:

”Обозначение полос движения в пределах перекрестка“;

в назначении разметки 1.32 слово ”должен“ заменить словами ”и водитель средства персональной мобильности должны“;

назначение разметки 1.33 после слова ”велосипедистов“ дополнить словами ”и водителей средств персональной мобильности“;

назначение разметки 1.37 изложить в следующей редакции:

”Обозначение участка перекрестка, на который запрещается выезжать, если образовался затор, который вынуждает водителя остановиться“;

третье предложение назначения разметки 1.39 изложить в следующей редакции:

”При обозначении места для зарядки электромобиля соответствующая зона может дополнительно обозначаться зеленым цветом“.

38. В приложении 4 к Правилам:

часть вторую пункта 25 изложить в следующей редакции:

”Зимние шины механических транспортных средств, предназначенные для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированные знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее и одним из знаков ”M+S“, ”M&S“, ”M S“ (при отсутствии индикаторов износа), во время эксплуатации имеют остаточную глубину рисунка протектора менее 4 мм.“;

в абзаце третьем части второй пункта 37 слова ”или шторок на заднем стекле“ заменить словами ”, шторок и пленочных покрытий на боковых (кроме передних) и заднем стеклах“.