AVM

Руководство
пользователя

DELTA LITE

Уважаемый покупатель!

Команда AVM.Plus благодарит Вас за выбор электрического скутера AVM Delta Lite. Первую консультацию по вождению и техническому обслуживанию Вашего электроскутера, Вы можете получить по месту приобретения. Надежность работы Вашего электроскутера будет обеспечена, если после покупки прочитаете Руководство пользователя и будете следовать рекомендациям по использованию.
Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной работой электроскутера. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу электроскутера при нарушении указаний настоящего Руководства. Компания AVM.Plus желает Вам ярких впечатлений от эксплуатации надежного динамичного электрического скутера AVM Delta Lite.

Содержание

Описание 03

Предупреждения о безопасности 04

Сборка и наладка 06

- Извлечение из коробки 06
- Аккумуляторная батарея 06
- Правила эксплуатации батареи 07
- Техника безопасности 08
- Подзарядка аккумулятора 08

Органы управления 11

- Левый рулевой переключатель 11
- Правый рулевой переключатель 11
- Главный выключатель электропитания 11
- Барабанные тормоза 12

Экслуатация электроскутера 15

Хранение 18

Ремонт и обслуживание 19

Утилизация 20

Техническое обслуживание 21

Устранение неисправностей 22

Технические характеристики 25

Производитель 27

Важная информация 28

Гарантийный талон 31

Описание

Электроскутер предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет. Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 25 км / ч. Не допускайте к электроскутеру маленьких детей. Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).
Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 150 кг.

Предупреждения о безопасности

Всегда пристёгивайтесь ремнём безопасности и настраивайте под себя кресло и зеркала.

Не разгоняйтесь более 25 км/ч. Несмотря на то, что электроскутер возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 25 км/ч.

Не утилизируйте электроскутер, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание мобиля.

Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению электроскутера, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.

Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.

Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы электроскутера, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на электроскутере, не убедившись в его исправности.

Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов электроскутера, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.

Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению электроскутером должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения. Всегда используйте защитную экипировку: налокотники, наколенники, шлем.

При парковке электроскутера избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.

Частая эксплуатация электроскутера с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.

Помните о том, что электропривод скутера может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

Используйте электроскутер только при температуре окружающей среды от -5°C до +35°C.

Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.

Сборка и наладка

Извлечение из коробки

1. Извлеките содержимое из коробки.

2. Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.

3. Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.

4. Так как упаковка электроскутера на 95% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.

5. Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию электроскутера, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

Аккумуляторная батарея

Электроскутер оснащен свинцово-кислотной Lead Acid аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают низким уровнем саморазряда, высокой производительностью и низким внутренним сопротивлением.
Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям.
Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

Правила эксплуатации батареи

1. Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной батареей, в дождь и снегопад, не ездите по лужам и снегу.

2. Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.

3. Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.

4. Для сохранения емкости аккумулятора соблюдайте температурный режим использования в пределах от -5°C до +35°C.

5. Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.

6. Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

7. Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.

8. В случае если аккумуляторный отсек электровелосипеда нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.

9. Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать переразряда.

10. Температура окружающей среды ниже +10°C и выше +30°C может снизить запас емкости батареи. Оптимальной для использования аккумулятора является температура от +20°C до +25°C.

Техника безопасности

В случае возгорания свинцово-кислотной Lead Acid батареи для тушения необходимо использовать огнетушитель класса D. Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.
Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.
Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.
Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы.
Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы.

Подзарядка аккумулятора

Аккумулятор электроскутера может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.
Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.
Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора электроскутера. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.
Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).
Средний срок службы свинцово-кислотной Lead Acid батареи по заявлению производителя равна 400 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 80%.
Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +15...20°C.
При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на электроскутере.
Если электроскутер используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1-2 месяца.

Перед зарядкой поставьте выключатель питания электроскутера в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем электроскутера.

Всегда отсоединяйте электроскутер от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электроскутер укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.
На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.
Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/«заряжено» («charging»/«charged») для Вашей модели зарядного устройства.
Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания надолго.

Если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность. Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

Не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом.
При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

Органы управления

Левый рулевой переключатель

1. Переключатель сигнала поворота: в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении ←; передние и задние правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.
2. Переключатель звукового сигнала регулируется нажатием кнопки.
3. Рычаг переднего тормоза.

Правый рулевой переключатель

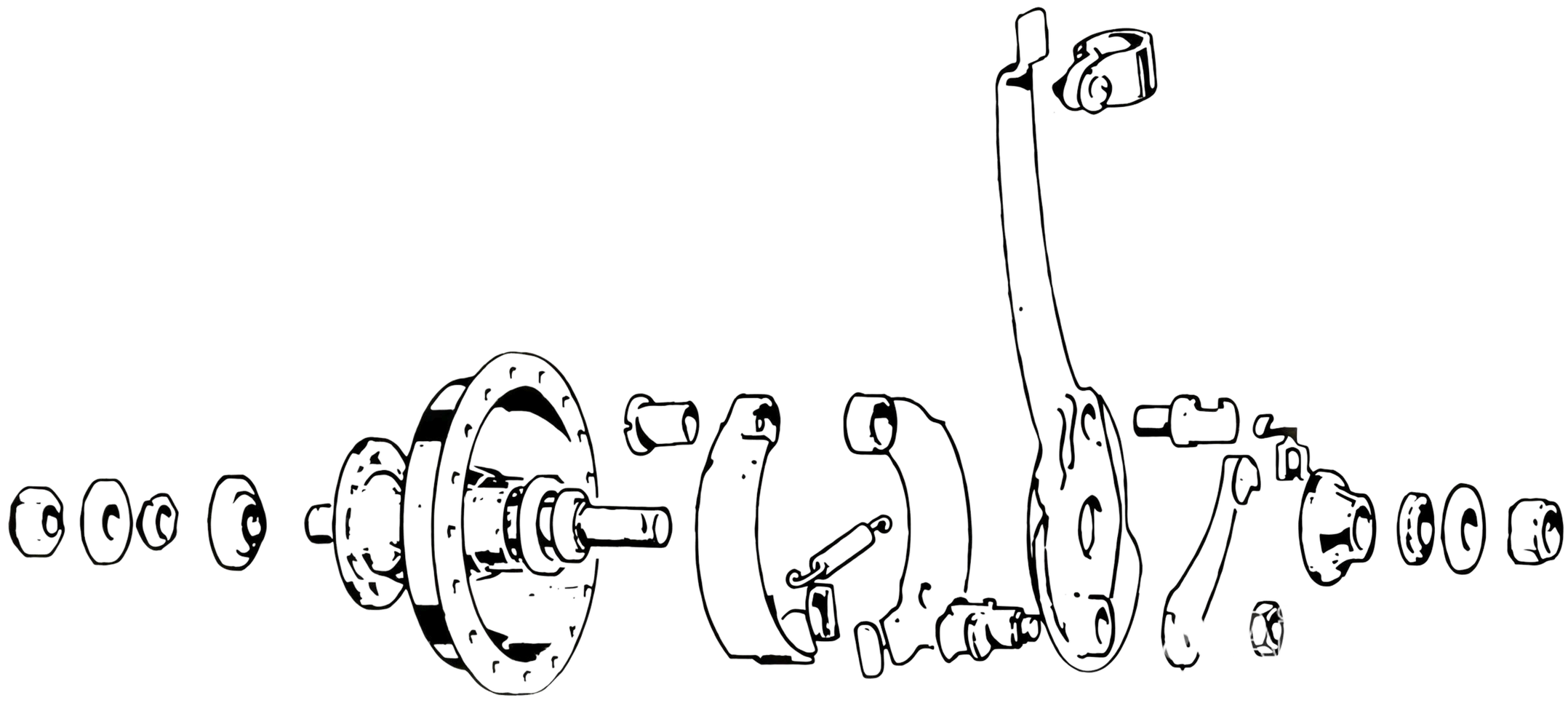
1. Переключатель скоростей. Всегда начинайте с 1 и по нарастающей.
2. Рычаг заднего тормоза.

Главный выключатель электропитания

Главный переключатель источника питания: расположен на трассе между батареей и контроллером. Когда переключатель находится в положении «ON», питание подключено, а запуск осуществляется нажатие кнопки старт-стоп.

Барабанные тормоза

Конструкция барабанного тормоза



Процедура съема:

1. Открутите контргайку и снимите ее вместе со стопорной шайбой.
2. Регулировочной пластиной ослабьте конус (или открутите гаечным ключом) и снимите его.
3. Снимите тормозную пластину, на которой смонтирован весь механизм, не растеряйте шарики подшипника, которые обычно находятся в держателе.

Сборка и наладка

1. Прочистите и осмотрите все компоненты.
2. Установите руль: Ослабьте гайку крепления руля, встаньте перед велосипедом так, чтобы переднее колесо было зажато между ног, захватите руль за рукоятки и установите руль под перпендикулярно рулевой стойке, законтрите гайку.
3. Прочистите и осмотрите все компоненты:

   а) Замените тормозные колодки, если в каком-либо месте их толщина составляет 3 мм и менее или если они очень сильно замаслены.

   б) Замените шарики подшипника вместе с держателем, а также любые другие изношенные и деформированные компоненты.

4. Набейте чашки подшипников маслом, втолкните шарики в чашку.

5. Слегка смажьте осевые части и кулачок, на котором сидят тормозные колодки.

6. Удалите лишнее масло, убедитесь, что масла нет на тормозных прокладках и тормозном барабане.

7. Вставьте тормозную пластину с установленными на ней тормозными колодками.

8. Прикрутите конус и затяните его регулировочной пластиной.

9. Удерживая регулировочную пластину, установите стопорную шайбу.

10. Проверьте подшипники, при необходимости отрегулируйте их.

11. Установите колесо так, чтобы зазор между колесом и вилкой с обеих сторон был одинаковым и проверьте работу тормозов, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.

12. Регулировка заднего тормоза. Ослабьте крепежную гайку регулировочного винта. Отрегулируйте угол качалки до тех пор, пока тормозной башмак не коснется в условиях отсутствия трения, плотно законтрите гайку. Когда степень износа тормозной заслонки достигает 1/2, что влияет на характеристики тормоза. Следует вовремя заменить тормозную заслонку (изнутри тормозной заслонки запрещается заливать маслом).

13. Регулировка цепи: регулируйте винт заднего колеса до тех пор, пока цепь не достигнет подходящей степени натяжения и аккуратного вращения. Идеально, если в нижнем положении цепь опускается от горизонтали на 10-15 мм.

14. Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются. Накачайте машинным насосом с автомобильным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается 2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

Не приступайте к езде на электроскутере на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению электроскутера и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

15 Извлечение и установка быстросъёмной батареи: Стоя с левой стороны транспортного средства, откройте замок аккумулятора поворотом ключа. Откройте крышку деки. Удерживайте ручку блока батарей вверх и извлеките его. Реверс действий для установки.

16 Установите седло и отрегулируйте его по росту (сидя на электроскутере вы должны вытянутыми ногами касаться педалей и земли. Зафиксируйте седло в стойке затянув болт.

Седло должно быть вставлено в трубку не менее обозначенной безопасной зоны.

17 Регулировка заднего амортизатора. По умолчанию с завода установлено значение в 75 кг, пружину можно регулировать в значениях 50-100 кг. Регулируйте амортизатор поворотом гайки по часовой стрелке для увеличения усилия пружины до 100 кг, против часовой стрелки для уменьшения до 50кг.

Эксплуатация электроскутера

Управление движением

1. Включать питание поворотом ключа главного переключателя питания между батареей и контроллером. Потом включите питание на руле поворотом ключа. Если электроскутер исправен, то загорится индикатор напряжения на фаре.

2. Установите переключатель на 1 передачу. Медленно вращайте педали и постепенно начинайте поворачивать ручку газа, чтобы достичь желаемой скорости.

3. Чтобы снизить скорость, сначала закройте ручку газа и используйте рычаг переднего и заднего тормоза.

Основные положения:

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования электроскутера.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.
- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.
- Ездить на электроскутерах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистралях). Выбирайте соответствующую вашей скорости полосу движения.
- Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велодорожкам.
- Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала электроскутера под свои параметры и пока не займёте правильное и удобное положение на сиденье электроскутера. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).
- Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить электроскутер. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.

- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.
- Держите руль только двумя руками.
- Запрещается пользоваться наушниками и мобильным телефонам во время езды, исключением является телефон закрепленный на держателе для телефона и используемый в качестве навигатора.
- Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать электроскутер на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта.
- Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.
- Запрещается допускать погружения электроскутера в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).
- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.
- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.
- Проводите регулярные проверки работоспособности систем электроскутера перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.
- Не забывайте выключать электропитание электроскутера после завершения поездки.
- Не допускайте чрезмерного загрязнения электроскутера. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте электроскутер с помощью моек высокого давления! Чистку необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов электроскутера.
- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 150 кг.
- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции электроскутера или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.

Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости.

Начинайте движение последовательно, начиная с первой скорости! На электроскутере установлена защита от перегрузки при старте или движение, и на недостаточной скорости электроскутер отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электроскутера на одном заряде влияют множество других условий: загрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

Хранение

Электроскутер, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°С до +30°С. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +15°С до +25°С.
Не храните электроскутер и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей.
Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.
Оптимальным для длительного хранения аккумуляторной батареи является заряд в пределах 40-60%. Необходимо минимум раз в 2 месяца заряжать аккумулятор до 40- 60%. Длительное хранение с зарядом менее 10% или более 90% может привести к необратимой потере емкости батареи.
Перед использованием электроскутера после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи.
Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

Ремонт и обслуживание

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию электроскутера, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

Электроскутер оснащен герметизированными свинцовыми аккумуляторными батареями. Аккумуляторные батареи должны быть правильно утилизированы.

Утилизация

Электроскутер работает на герметизированных свинцовокислотных аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь.
Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж автомобильных аккумуляторов. Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое. Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струёй воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы электроскутера, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации. Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 1 месяц эксплуатации либо после 100 км пробега.

Таблица циклов технического обслуживания

Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

1. Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их.
   (О: очистка; З: замена; Р регулировка; С: смазка; П: проверка)

2. При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

Системы	Период	100 км	500 км	1000 км	5000 км
Тормозная система		О	П	Р/С	Р/С
Рычаг тормоза/ переключатель скоростей	1 месяц	О	П	Р	С/З
Освещение	1 месяц	П/Р			
Болтовые соединения	3 месяца	П/Р			
Шины	3 месяца	О	П	Р/С	Р/С
Рулевое управление	6 месяцев	О	П	С	С/З
АКБ	24 месяца	700 циклов			

Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Переключатель скоростей не работает или самая высокая скорость ниже своего значения	Низкое напряжение батареи	Полностью зарядить аккумулятор
	Переключатель скоростей отключен	Проверить соединение переключателя скорости
	Дефект проводки	Ремонт в послепродажном обслуживании
	Сломан руль или педали, поворачивающиеся колесом - ведёт к прострелу.	Замена панели управления или узлов
Питание включено, но двигатель не работает	Аккумулятор отключен или разряжен	Повторно подключить его после ремонта или полной зарядки
	Низкое напряжение батареи	Дозарядка аккумулятор, ремонт
	Поломка внутренняя	Ремонт
	Кабель синхронизации отключен	Воздушная пробка в послепродажном обслуживании
Сокращение емкости при полной зарядке	Аккумулятор вздулся	Заменить аккумулятор
	Неправильная зарядка	Полностью зарядить и проверить, что зарядное устройство подключено
	Неисправность ячейки батареи	Заменить ячейку, ремонт
	Время эксплуатации аккумуляторной батареи истекло	Использовать педали до замены батареи

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Зарядное устройство не работает	Кабель от зарядного устройства не соединен с блоком батарей	Проверить соединение
	Вилка зарядного устройства повреждена	Проверить соединение переключателя скорости
	Дефект проводки	Заменить вилку, проверить работает ли розетка
	Внутренний предохранитель зарядного устройства сгорел	Заменить зарядное устройство
Не включается приборная панель (фара)	Короткое замыкание на замковый выключатель	Ремонт или замена
	Свободный разъем цепи или короткое замыкание	Затяните разъем или подсоедините провод
	Окисление разъема аккумулятора	Отшлифовать и очистить наждачной бумагой
	Цепь управления или выключатель питания повреждены	Замена

Для записей

Гарантийное и сервисное обслуживание

Сервисный центр: Беларусь, г. Гомель, ул. Могилевская, д.1А, корп.3- 2А
Телефон: +375 44 514 84 17
Почта: tehnoagroadm@gmail.com
Наличие сервисных центров в других городах уточняйте на сайте:
www.avm.plus
Производитель: LINYI PAIGE INTERNATIONAL TRADE CO, КИТАЙ

Сроки гарантийного обслуживания
(при условии соблюдении правил эксплуатации и обслуживания)

Электрические Скутеры – 12 месяцев.
Гарантийный талон, поставляемый в комплекте с изделием, дает право на его гарантийный ремонт в соответствии с законодательно установленными требованиями и правилами торговли Республики Беларусь.
Если у Вас возникнут какие-либо проблемы, настоятельно рекомендуем обращаться в авторизованные сервисные центры (АСЦ) в Беларуси. Их адреса и телефоны Вы можете узнать на сайте производителя или у вашего продавца.
Перед началом эксплуатации необходимо внимательно изучить пользовательскую инструкцию на изделие и ознакомиться с условиями гарантийных обязательств. Гарантийным обслуживанием считается ремонт или замена деталей, а также товара в течение всего гарантийного срока, которые производятся АСЦ и ЦСЦ в случае возникновения неисправности товара, произошедшего по вине производителя или в случае выявления недостатков, связанных с дефектами материала и производства.
Продавец, Изготовитель и АСЦ снимают с себя ответственность за убытки, непредвиденные расходы, а также ущерб, прямо или косвенно нанесённый Покупателю, третьим лицам, животным и имуществу, возникшие в результате несоблюдения или нарушения Покупателем правил дорожного движения, правил настоящего руководства по эксплуатации устройства или руководства по безопасной эксплуатации литиевых батарей.
Данный товар надлежащего качества не подлежит возврату или обмену.
В случае использования устройства в коммерческих целях гарантийный срок составляет 14 дней.

Технические характеристики

Электроскутер AVM Delta Lite

Габаритные размеры 1620 × 575 × 1105 мм	**Размер колес** R14	**Макс. скорость** 25 км/ч
Размеры коробки 1560 × 350 × 1000 мм	**Электродвигатель** 250 Вт	**Макс. нагрузка** 150 кг
Аккумулятор 48В 12Ач	**Вес НЕТТО** 30 кг	**Вес БРУТТО** 45 кг

Максимальная скорость электроскутера ограничена заводом-изготовителем. Любые изменения могут снизить пробег электроскутера на одном заряде, ресурс АКБ и стать причиной отказа в гарантийном обслуживании.

Обращение в сервисный центр

<table>
<tr><td>Владелец</td><td colspan="2">Имя:
Тел:</td></tr>
<tr><td>Причина обращения</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Произведенные работы</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Дата приема</td><td></td><td rowspan="3">М.П.</td></tr>
<tr><td>Дата выдачи</td><td></td></tr>
<tr><td>Принял</td><td></td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Владелец</td><td colspan="2">Имя:
Тел:</td></tr>
<tr><td>Причина обращения</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Произведенные работы</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>Дата приема</td><td></td><td rowspan="3">М.П.</td></tr>
<tr><td>Дата выдачи</td><td></td></tr>
<tr><td>Принял</td><td></td></tr>
</table>

Производитель

LINYI PAIGE INTERNATIONAL TRADE CO, КИТАЙ

Импортер: ООО «ТехноАгро». Беларусь, г. Гомель, ул. Могилевская, д.1А, корп.3- 2А, оф. б/н
WEB site: www.avm.plus
YouTube: AvtoVeloMoto
вКонтакте: https://vk.com/avtovelomoto
Email: zakaz@avtovelomoto.by
Телефон: +375 29 647 55 15

Важная информация

Правила дорожного движения РБ для СМП и велогибридов

П. 2.6: Средство персональной мобильности (СПМ) — устройство или приспособление, не являющиеся транспортными средствами, приводимые в движение двигателем и предназначенные для индивидуального или совместного (в случае наличия специально оборудованных мест для сидения) использования пешеходами (электросамокат, гироскутер, сигвей, моноколесо и прочее). Таким образом, участники дорожного движения, передвигающиеся с использованием средств персональной мобильности, приравниваются к пешеходам.
П. 17.4: пешеход обязан при использовании средств персональной мобильности двигаться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии - по тротуару, пешеходной дорожке либо обочине, не создавая препятствий для движения других пешеходов.
СПМ должно иметь исправные тормозную систему и рулевое управление (при наличии).
При движении на СПМ в темное время суток и (или) при недостаточной видимости дороги пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом (элементами), а на СПМ должна быть установлена и включена фара (фонарь), позволяющая своевременно обнаружить препятствие для дорожного движения.
При движении на СПМ пешеходу рекомендуется использовать защитный шлем.
П. 18.5.1: пешеходу запрещается передвигаться на средствах персональной мобильности со скоростью более 25 км/ч,
П. 18.6: при выезде на проезжую часть дороги и движении по ней запрещается совершать действия, угрожающие безопасности дорожного движения.
За нарушения предусмотрена ответственность в виде ст. штраф в размере от 1 до 3 базовых величин (18.20 КоАП РБ).

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:
П. 17.2. переходить (пересекать) проезжую часть дороги по подземному, надземному, наземному пешеходным переходам, а при их отсутствии в пределах видимости, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен, — на перекрестке по линии тротуаров или обочин. Пересечение проезжей части дороги на СПМ должно осуществляться по велосипедному переезду или велосипедной дорожке с соблюдением требований,

предусмотренных в пункте 150 настоящих Правил для движения велосипедистов, а в случае отсутствия велосипедного переезда или велосипедной дорожки — в местах, предусмотренных для пешеходов, с соблюдением требований.
П. 17.3. при отсутствии в пределах видимости пешехода подземного, надземного, наземного пешеходных переходов и перекрестка, а в случае передвижения на СПМ — также велосипедного переезда переходить (пересекать) проезжую часть дороги по кратчайшей траектории на участке, где дорога хорошо просматривается в обе стороны, убедившись, что выход на проезжую часть дороги безопасен и своими действиями пешеход не создаст препятствия для движения транспортных средств.

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕД:
П. 2.5. велосипед, веломобиль (далее — велосипед) — транспортное средство, которое имеет не менее двух колес и приводится в движение мускульной силой человека (людей), находящегося на (в) нем, в частности при помощи педалей или рукояток. К велосипеду приравниваются аналогичные по конструкции транспортные средства, имеющие электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, не более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой;

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ДОРОГЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ:
П. 148. Движение велосипедистов по проезжей части вне зависимости от наличия велосипедной дорожки, обочины, тротуара или пешеходной дорожки может осуществляться: — в зоне с ограничением максимальной скорости движения не далее 1 метра от ее правого края в один ряд.

Внимание! Права на управление и регистрация в ГАИ

НЕ требуются права на управление, если:

- Пешеход на СПМ не выезжает на дорогу общего пользования и не превышает скорость до 25 км/ч
- Велосипедист на электровелосипеде не превышает скорость до 25 км/ч

НЕ требуется регистрация СПМ и элетровелосипеда, так как они конструктивно и по техническим регламентам не соответствует определению “мопед”

ТРЕБУЮТСЯ права категории «АМ» на управление, если:
На основании письменного ответа по вопросам регистрации транспортных средств в главном управлении ГАИ МВД РБ № 22/41650 от 18.10.2022:
Водителям при управлении велосипедом, имеющим электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, превышающей 0,25 кВт, и максимальную конструктивную скорость движения, определенную его технической характеристикой, более 25 км/ч либо иной двигатель с аналогичной характеристикой, при участии в дорожном движении необходимо будет иметь водительское удостоверение категории «АМ».
Рассматриваемые транспортные средства, а равно средства персональной мобильности не будут подлежать государственной регистрации.
При рассмотрении вопроса об отнесении отдельных устройств к средствам персональной мобильности в каждом конкретном случае необходимо руководствоваться документацией изготовителя, определяющей соответствующие технические характеристики данного устройства. При наличии конструктивных ограничений, не позволяющих развивать скорость более 25 км/ч, и соответствии иных характеристик определению средства персональной мобильности, такие устройства будут относиться к последним.
Справочно: получить категорию «АМ» — даже не нужно учиться в автошколе. Желающие (с 16 лет) после самостоятельной подготовки могут прийти в подразделение ГАИ и сдать теоретический экзамен.
Пересдача разрешена через каждые десять дней.

Письмо-разъяснение ГАИ МВД РБ вы можете получить по запросу у компании-импортера по телефону: +375 29 333 55 15.
С информацией ознакомлен, обязуюсь соблюдать ПДД (ФИО, дата, подпись)

Импортер / Сервисный центр: ООО «ТехноАгро»
РБ, г. Гомель, ул. Могилевская, 1а, корп. 3-2а
К-т поставки: см. Руководство по эксплуатации
Отдел продаж: +375 29 647 55 15
Режим работы: с Пн по Пт, с 8:30 до 17:00 (Праздничные дни , Сб - Вс – выходные)
Клиентская поддержка:
Гарантия, рекламации: +375 44 514 84 17
Документы, регистрация: +375 29 367 27 43
Запчасти, аксессуары: +375 29 621 53 76
Руководство связь: rop@avtovelomoto.by

Гарантийный талон

Марка и модель	Серийный номер	Срок гарантии, мес
		12

Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с Законом Республики Беларусь о защите прав потребителя ограничивают права, указанные в нем.
Гарантия на аккумуляторную батарею 12 месяцев.
1.Условия предоставления гарантии:
- настоящей гарантийной картой продавец подтверждает право покупателя на безвозмездное устранение дефектов, возникших в данном изделии по вине завода-изготовителя в течении гарантийного периода
- период в течение, которого безвозмездного устраняются неисправности, вызванные заводскими дефектами, составляет согласно гарантийному сроку указанного в таблице и руководства по эксплуатации.
- начав эксплуатацию изделия, Вы соглашаетесь с условиями предоставления гарантии.

2. Гарантийные обязательства:
- в случае передачи изделия в сервисный центр, необходимо изделие передавать только в ЧИСТОМ ВИДЕ.
- гарантия не распространяется на расходные материалы и другие узлы, имеющие естественный ограниченный период эксплуатации согласно руководства по эксплуатации
- при истечении гарантийного срока
- при отсутствии гарантийного талона или неправильном его заполнении
- при наличии явных механических повреждений либо повреждений, возникших вследствие аварии, нарушения правил эксплуатации (эксплуатация вне диапазона температур, применение не рекомендованных эксплуатационных материалов, жидкостей и т.п.), неаккуратного обращения с изделием
- при повреждениях, возникших во время стихийных бедствий- при отсутствии в гарантийном талоне отметки о своевременном прохождении обязательного технического обслуживания изделия
- в случае использования не оригинальных аксессуаров для тюнинга транспортного средства, установка которых влияет на эксплуатационные показатели техники
- в случае самостоятельного ремонта либо ремонта в не уполномоченном на это сервисном центре
- нарушения рекомендаций завода - изготовителя указанных в руководстве по эксплуатации или в иных документах
- при несоблюдении условий гарантии
- при самовольном вмешательстве владельца в конструкцию путем установки нехарактерных для данной модели компонентов, а также демонтажа либо модификацией компонентов и/или программного обеспечения, предусмотренных оригинальной конструкцией
- при использовании изделия в коммерческих, либо спортивных целях (сдача в прокат, участие в соревнованиях, выполнения трюков и т.д.)
- в случае эксплуатации изделия с не устранённой неисправностью
- нарушения правил зарядки и хранения АКБ
- на повреждения, связанные с проколами, порезами, разрывами камер и покрышек, также вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов и жидкостей.

ПРИМЕЧАНИЕ
- Сервисный центр по своему усмотрению либо отремонтирует, либо заменит любую деталь, признанную дефектной.
- Техническое обслуживание – необходимый комплекс работ, не связанный с устранением заводских дефектов, проводимый с целью поддержания работоспособности изделия.
- Любое механическое силовое устройство требует периодического технического обслуживания для обеспечения его нормальной и безопасной работы.

ДЕТАЛИ ПОДВЕРЖЕННЫЕ ЕСТЕСТВЕННОМУ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОМУ ИЗНОСУ:
- колеса, шины, аккумуляторная батарея, тросики, смазка, тормозные колодки, цепь, звезды, каретки, трещотки и т.д

Продавец _____Печать продавца
Дата продажи «___» _____ 20 ___ г
Потребитель: с условиями предоставления гарантии ознакомлен. Претензий к внешнему виду не имею:
_____ (подпись, ФИО)

AVIA